



Referenzanlagen

zur ewl Ladelösung

ewl Ladelösung im Einsatz

Die ewl Ladelösung ist in zahlreichen Liegenschaften im Einsatz: oft unbemerkt im Hintergrund, aber mit spürbarem Nutzen. Nachfolgend drei Projekte, die von ewl bereits erfolgreich umgesetzt wurden.



Überbauung «Stirnrütistrasse 52–64» in Horw



Kurzbeschreibung

In der Überbauung «Stirnrütistrasse 52–64» in Horw entschied sich die Bauherrschaft für eine zukunftsorientierte Ladeinfrastruktur. Alle 63 Parkplätze wurden mit der ewl Grundinstallation erschlossen, sodass jederzeit eine Ladestation installiert werden kann. Ein Glasfaseranschluss, ein Internet-Abo und sechs WLAN-Zugänge stellen zudem eine vernetzte Nutzung sicher.

Fakten

Baujahr: 2024

Länge Grundinfrastruktur: zirka 170 m

Erschlossene Parkplätze: 63

Mit Ladestationen ausgerüstete Parkplätze: 4

Spezielles

- gemeinsamer Hausanschlusskasten HAK für die gesamte Überbauung
- zwei Einstellhallenabteile mit separaten Unterverteilungen
- dynamisches Lastmanagement über alle Gebäude
- Glasfaseranschluss mit Internetzugang
- sechs WLAN-Zugänge für die Ladeplätze



Überbauung «Schweighofplatz 5» in Kriens

Kurzbeschreibung

In der Überbauung «Schweighofplatz 5» in Kriens wurde eine Ladeinfrastruktur für eine grosse Einstellhalle mit 930 Parkplätzen realisiert. Im ersten Schritt wurden 114 Parkplätze mit der Grundinstallation vorbereitet. Zusätzlich sind drei Aussenparkplätze ans System angeschlossen, die öffentlich betrieben werden.

Fakten

Baujahr: 2019

Länge Grundinfrastruktur: zirka 310 m

Erschlossene Parkplätze: 114

Mit Ladestationen ausgerüstete Parkplätze: 28

Spezielles

- Einstellhalle mit sieben verschiedenen Stromkreisen à 63 A abgesichert
- Erweiterung der Grundinstallation muss möglich sein
- sep. HAK mit 500 A nur für die E-Mobilität



Überbauung «Tribtschenstadt 2» in Luzern

Kurzbeschreibung

In der Überbauung «Tribtschenstadt 2» in Luzern wurden alle 99 Parkplätze in der gemeinsamen Einstellhalle vollständig mit der ewl Grundinstallation ausgerüstet. Davon sind acht Ladestationen betriebsbereit. Die besondere Herausforderung bestand in der Befestigung der Ladestationen.

Fakten

Baujahr: 2022

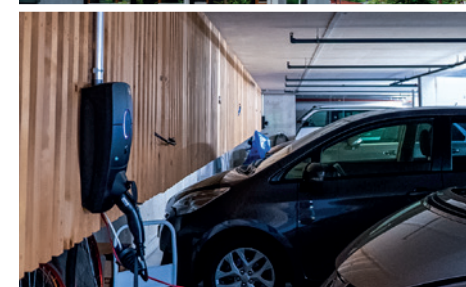
Länge Grundinfrastruktur: zirka 265 m

Erschlossene Parkplätze: 99

Mit Ladestationen ausgerüstete Parkplätze: 8

Spezielles

Montage der Ladestationen am festen Teil der Holzkästen



Sie interessieren sich für die Mobilität der Zukunft? Gerne beraten wir Sie und finden mit Ihnen die optimale Lösung.



drive^e
ewl-luzern.ch/drive

